Bugatti Divo - одна из самых ожидаемых машин на Пеббл-Бич, и теперь мы наконец-то ее увидим.

Созданный для возрождения традиций компании в производстве купе, Divo отличается уникальным дизайном, напоминающим маленький Chiron. Многие изменения направлены на улучшение аэродинамики, и Bugatti заявляет, что эти модификации привели к еще 90 кг сжатия.

Спереди Dvio имеет новый передний бампер с увеличенными вентиляционными отверстиями и более широким передним спойлером. Эти изменения значительно помогают улучшить сжатие и охлаждение. Тормоза охлаждаются четырьмя независимыми источниками воздуха с каждой стороны автомобиля: он выходит из зоны высокого давления над передним бампером, через передние крылья, через впускное отверстие в переднем радиаторе и отверстия перед шинами.

Дизайнеры даже уделили особое внимание крыше и создали ее таким образом, чтобы она играла роль воздуховода. Это в сочетании со специально разработанным капотом обеспечивает «очень большой» объем воздуха, который охлаждает 8,0-литровый двигатель W16.

Другие ключевые изменения дизайна включают новые фары и диффузор большего размера, предназначенный для размещения четырех выхлопных труб. Дизайнеры также установили аэродинамические боковые пороги, центральный плавник и новый задний спойлер, выполняющий роль воздушного тормоза. Спойлер на 23% шире, чем у Chiron, и Bugatti заявляет, что он значительно улучшает силу сжатия и эффективность торможения.

Возвращаясь к двигателю, это уже знакомый 8,0-литровый W16 с четырьмя турбинами, который по-прежнему развивает мощность 1500 л.с. Несмотря на то, что он тот же, Bugatti говорит, что Divo не будет двигаться на максимальной скорости и будет ограничен 380 км / ч.

«Низкая» максимальная скорость, вероятно, разочарует некоторых поклонников Bugatti, но Divo позиционируется как супер спортивная модель, которая предназначена не только для быстрой езды по прямой. Как объяснил Bugatti, они хотят, чтобы автомобиль был «острее, гибче и маневреннее».

Для этого инженеры увеличивают боковой наклон и вносят ряд изменений в подвеску и систему рулевого управления. Divo весит на 35 кг меньше, чем Chiron, благодаря более легким колесам и новому карбоновому кожуху интеркулера. Дополнительные меры по снижению веса включают использование меньшей изоляции , установку более легкой аудиосистемы и удаление отсеков для хранения вещей в центральной консоли и дверных панелях.

Благодаря всем этим изменениям Divo может достичь бокового ускорения 1,6 G и повернуть круг Nardò на восемь секунд быстрее, чем Chiron. Bugatti также сообщил, что у машины «заметно отличается вождение по дорогам».

Уникальность модели распространяется и на салон, так как автомобиль имеет двухцветный интерьер с обивкой из алькантары Divo Grey и контрастными акцентами Divo Racing Blue. Повсюду мы видим карбоновое покрытие и металлические вставки «анодированного серого». Мы также видим более крупные подлокотники и стойки, а также рулевое колесо с более крупными перьями.

Автомобиль назван в честь французского гонщика Альберта Диво, а производство будет ограничено 40 экземплярами. Все штуки уже зарезервированы, несмотря на цену 5 мил. евро.

https://autoinstruction.ru/Volkswagen - описание истории автомобильной компании Фольксваген, еоторая владеет компанией Bugatti.