

Команда Renault Формулы-1 рада подтвердить, что Эстебан Окон объединит усилия с Даниэлем Рикардо с 2020 года. Перед франко-австралийским дуэтом будет поставлена задача продолжить прогресс, достигнутый в пятом сезоне команды в Формуле-1.

22-летний Эстебан из Нормандии, Франция, присоединится к команде Renault по многолетнему контракту. История француза в Renault (<http://www.renaultbook.ru/>) началась в 2016 году, когда он был третьим пилотом команды.

Эстебан дебютировал в гонках Формулы 1 в середине 2016 года в ManorRacing, прежде чем присоединиться к команде Sahara Force India F1 Team в 2017 году. В своем первом полном сезоне в Формуле 1 он набрал 87 очков и впечатляющее восьмое место в чемпионате пилотов. В 2018 году Эстебан набрал еще 49 очков, прежде чем присоединиться к команде Mercedes AMG Petronas в качестве третьего пилота в сезоне 2019 года.

Не менее примечательна история Эстебана в юношеских чемпионатах: француз выиграл чемпионат Формулы 3 в 2014 году, серию GP3 в следующем году и добился многочисленных побед в Формуле Renault.

Сирил Абитбул, глава Renault F1 Team:

Мы очень рады работать с Эстебаном в течение следующих двух сезонов. На протяжении своей карьеры в Формуле 1 Эстебан испытал взлеты и падения в спорте и полностью осознал необходимость использовать любую возможность. Помимо развития своего таланта, Эстебан сосредоточится на этой энергии и стремлении, которые, несомненно, усилились в этом сезоне, в котором он не участвует активно. С другой стороны, наша задача - интегрировать следующий этап развития команды.

Он демонстрирует способность набирать очки, обладает большим профессионализмом на трассе и вне ее, а его недавний опыт в качестве третьего пилота действующих чемпионов мира будет ценным активом для развития команд.

Хочу поблагодарить Нико за его феноменальное участие и большой вклад в наш прогресс за последние три сезона. Когда Нико решил присоединиться к нам, команда была на девятом месте. В прошлом году он привел нас к четвертому месту, а сам занял седьмое место в чемпионате. Приближающийся конец контракта усложнил это решение, поскольку Никобес был важной частью этого прогресса. Первая часть этого сезона выдалась более сложной, но я знаю, что мы можем рассчитывать на нее и вместе добиться хороших результатов во второй половине года.

Эстебан Окон:

Во-первых, быть гонщиком Renault - большая гордость. Я вырос в Энстоне, начал свою карьеру в Lotus в 2010 году, а затем выступал в Renault и очень привязан к этой команде и ко всем, кто там работает; Именно они открыли мне двери в [автоспорт](#) высочайшего уровня. Во-вторых, мне приятно, что команда с большими амбициями поверила в возможность еще раз продемонстрировать свои возможности в Формуле 1. Это ответственность, к которой мы относимся чрезвычайно серьезно. Их уверенность в том, что я помогу команде развиваться, оказывает положительное влияние, и я с нетерпением жду возможности приложить все усилия.