

Площадки для стоянок автобусов и легковых автомобилей следует располагать вблизи предзаводских площадок; там же должны быть предусмотрены стоянки для велосипедов и мотоциклов.

Въезд на стоянку и выезд с нее необходимо устраивать отдельными. Норма площади стоянки для одного легкового автомобиля: при однорядной стоянке 20 м² и многорядной 25 м². Площадь для хранения велосипедов принимается 0,9 м² на один велосипед.

Железнодорожные станции, обслуживающие шахты, обогатительные и брикетные фабрики, как правило, располагают на промышленных площадках.

Крайние пути со стороны площадок в зависимости от технологической схемы рекомендуется использовать в качестве складских (пути материального склада, лесного склада и пр.).

Путевое развитие станций должно обеспечивать поточность операций и передвижения вагонов в процессе погрузки и выгрузки.

Порожние вагоны, подаваемые под погрузку к бункерам или погрузочному пункту, по мере погрузки накапливаются на тех же путях по другую сторону от пункта погрузки.

Такая же поточность происходит на разгрузочных путях при подаче груженых вагонов под разгрузку.

С одной стороны станции подаются груженые вагоны к разгрузочной яме (вагоноопрокидывателю).

Порожние вагоны после разгрузки продвигаются на тех же разгрузочных путях по

другую сторону от вагоноопрокидывателя.

Заводские железнодорожные станции и станции, обслуживающие центральные механические мастерские, целесообразно размещать вне территории предприятия, но по возможности ближе к ней. При сосредоточении фронтов прибытия и отправления в крайней панели территории, примыкающей к границе площадки, станции следует располагать параллельно оси площадки, непосредственно за оградой.