Башенный кран – специализированное подъемное оборудование, применяемое при строительстве объектов средней и высокой этажности. Для возведения высотных построек не существует альтернативного оборудования. Они используются для постройки зданий разнообразного назначения – будь-то производственный цех, жилой дом или офисный небоскреб.

Применение башенных кранов

Высокий темп развития строительной промышленности испытывает высокую потребность в оборудовании такого. Многоэтажные постройки из армированного бетона или кирпича не могут обойтись без башенного крана. Встретить башенный кран кб можно на стройплощадках, где он помогает осуществлять ряд различных строительно-монтажных работ, и складах с высокой проходимостью и тоннажем хранимых наименований. Основным плюсом такого оборудования является мобильность и охват больших территорий. Достигаются такие свойства благодаря возможности корректировать расстояние вылета стрелы и высоту ее подъема, а также управлять углом поворота крана и его положением на территории. Подъем материалов осуществляется при помощи лебедок, канатов и крюковых обойм.

Конструкция

Башенный кран состоит из следующих конструктивных элементов:

- **Стрела**

Стрела является главным оперативным устройством. Производится она в квадратном, прямоугольном или треугольном сечении. Существует много видов стрел для осуществления разных задач.

Два основных вида стрел: подъёмная и шарнирно-сочлененная. Преимуществом подъемной стрелы служит простота конструкции и относительно небольшой вес. Оснащение такой стрелой повышает показатели маневренности и удобства. Однако стрелы подъемного типа не позволяют производить горизонтальное перемещение груза. Шарнирно-сочлененная стрела, в свою очередь, обеспечивает большее расстояние вылета.

- **Опорно-поворотное устройство (ОПУ)**

ОПУ состоит из поворотной платформы с лебедками и поворотного механизма. Этот комплекс позволяет башне совершать вращательные движения относительно опорной части.

- **Опорная часть**

Конструкционные особенности этой части крана разнятся в зависимости от типа башни, ходового устройства и способа перемещения. Можно выделить три группы кранов: передвижные, приставные и стационарные.

- **Кабина управления**

Кабина предназначается, непосредственно, для управления краном и располагается в верхней части крана. Кабины бывают четырех видов: открытые, закрытые, обычные и кабины с панорамным обзором.