

Рынок предлагает огромное разнообразие гидравлических тележек, от самых различных производителей – знаменитых брендов и начинающих китайских компаний. И покупая, мы не задумываемся над всевозможными поломками, которые нас непременно ожидают при неправильной эксплуатации техники и особенно если указанные в техпаспорте характеристики окажутся намеренно завышены и неверны. В этом случае, **ремонт рохли** может влететь в копейку, либо вообще оказаться нецелесообразным.

При выходе их строя складского оборудования, рекомендуется обращаться в хорошо оснащенные мастерские, со штатом опытных сотрудников. Не стоит, рассчитывая на экономию денег, прибегать к услугам кустарей – это равнозначно тому, что вы уже купили дешевую тележку, на которую придется тратить пока вы наконец не решитесь от неё избавиться.

Благодаря своей функциональности, рохля является неизменным, а иногда и абсолютно незаменимым агрегатом на складе или производстве, к **ремонту гидравлических тележек**, не стоит относиться беспечно, поскольку в самый нужный момент, она может отказать и вашим такелажникам придется носить разгружаемую продукцию на своих плечах.

Неисправности оборудования могут быть совершенно различны:

- износ подшипников,
- пластик или резина колес растворились в агрессивной среде,
- в гидравлику вместо масла залита вода, краска или антифриз,
- истирание резинового покрытия,

– нерадивый грузчик решил кувалдой подровнять искривившиеся вилы и пр.

Если вы доверили [ремонт рохли](#) своим работникам, можете готовить деньги на дорогостоящее обслуживание, или чтобы купить новое оборудование! Кроме устранения неполадок и дефектов, в специализированных мастерских могут усовершенствовать вашу модель: настелят резиновый коврик, усилят ручку гидравлики, заменят колеса на более прочные, таким образом увеличив грузоподъемность агрегата и даст возможность эксплуатировать в условиях агрессивной среды.

Принцип функционирования данной техники практически одинаков, так же как и выполняемые ими действия: подъем поддона (предмета), перемещение и установка в складированном месте. Внешний вид у всех рохлей совершенно одинаков, и бренды различаются лишь своим цветом. На самом деле, ситуация совсем иная: **ремонт гидравлических тележек**

затрудняется тем, что каждый производитель старается создать что-нибудь оригинальное, никоим образом не дублируя конкурентов, чтобы иметь возможность реализовать свои запчасти и установить на них цены.